

La nouvelle mobilité urbaine

En marge de la rencontre Charmontais-élus au sujet du futur éco-quartier, le maire, Denis Sommer, a convié Pascal Bernard de Fam, concepteur installé à Technoland, à présenter la F. City. Voiture conçue pour des déplacements courts, elle est à 97% recyclable, tient peu de place, une affaire pour les stationnements, a une carrosserie très solide avec ses arceaux métalliques pour l'habitacle, un train de roulements robuste permettant de soutenir son état face à l'agressivité des déplacements en ville.

Elle fonctionne à l'électricité, plus de soucis d'essence. En effet, elle est munie d'un pack de batterie de très haute qualité, rechargeable sur une simple prise familiale en 8 h. La version présentée possède deux places et une grande surface de chargements mais cette F City se conjugue en plusieurs versions.

Voitures à louer

Ces véhicules ne seront pas vendus aux particuliers mais à des gestionnaires, mairies, associations, sociétés, qui les loueront aux personnes. Celles-ci auront un abonnement mensuel d'environ 20 € et recevront en fin de mois la facture de leurs déplacements. Ils posséderont une carte à puce dont ils se serviront pour prendre



La F. City, version deux places.

possession du véhicule à l'endroit le plus proche du lieu où ils se trouvent après appel téléphonique au gestionnaire. Ils le laisseront là où ils n'en auront plus besoin et ce véhicule sera à la disposition du prochain utilisateur. C'est ce que l'on nomme un autopartage. Cela se gère comme les Vélibes (vélo-liberté).

Un prix de revient avantageux

Avantages : plus besoin de deux véhicules par famille, ni d'un grand garage, ni de frais d'entretien d'une deuxième voiture, déplacements urbains faciles, à une vitesse raisonnable, coût très faible, le prix étant de

20 cts du km. En estimant que l'on pourrait l'utiliser quatre fois par mois sur 20 km soit 80 km le prix de revient du mois serait de 16 € ce qui ferait une dépense globale mensuelle de moins de 40 €. Lorsque l'on connaît le prix que coûte un véhicule pour faire simplement ses emplettes, on conçoit facilement les économies réalisables.

Ce système a été mis en place à Antibes avec une centaine d'abonnés et a eu un franc succès. C'est une autre manière de concevoir la mobilité urbaine, une solution nouvelle, qui sera mise à la disposition des habitants du futur écoquartier avec moins de pollution, moins de bruit. Une attitude écocitoyenne.